

Avant, ważniejszy Audi A4

A4 to najlepiej sprzedający się model Audi, a największym powodzeniem cieszy się kombi, które na rynku niemieckim stanowi 70% sprzedaży. Tę statystykę trochę psują takie kraje jak nasz, gdzie proporcje są odwrotne, ale jedno jest bezsporne: Audi A4 Avant to obecnie najważniejszy samochód koncernu.

Avanty zawsze miały być pięknymi kombi; Audi jest wierne temu hasłu tak długo, że nowego A4 Avant bez fałszywej skromności nazywa „najpiękniejszym kombi średniej klasy”. Do tego modelu pasuje jednak jeszcze kilka „naj”, jak choćby naj-bardziej sportowe kombi klasy średniej (co nie będzie dla niego nowością) czy

też kombi naj-bardziej upakowane nowymi technologiami. Takie było założenie: w ramach ograniczeń wielkości i ceny, do A4 wprowadzono wiele rozwiązań sprawdzonych w A6, a nawet A8. Przy tym, nie pominięto najważniejszej zalety nadwozia uniwersalnego: dużej i łatwej do wykorzystania pojemności bagażowej. Audi A4 Avant jest kupowany przez ludzi aktywnych, o wysokich dochodach, traktujących samochód jako wyraz stylu życia, ale może to być także życie rodzinne.

Zgodnie z ogólną tendencją, nowy A4 Avant urósł, zwłaszcza pod względem rozstawu osi, który wynosi aż 2808 mm (+166 mm). Miało to zasadni-

czy wpływ na właściwości dynamiczne samochodu i (mniejszy) na przestronność wnętrza. Długość całkowita zwiększyła się o prawie 12 cm, szerokość o równie pokaźne 6 cm, natomiast wysokość pozostała bez zmian; przy niecałych 144 cm nowy Avant ma niską, wysmukłą sylwetkę. Wynika to z założenia projektowego (dotyczącego także limuzyny), by maksymalnie naśladować linię coupe. W Avancie, gdzie o to trudniej, taką dynamiczną linię (nazwaną Tornado!), podkreśla chromowane obramowanie bocznego oszklenia.

Z powiększenia rozmiarów wnętrza skorzystało znacznie mniej: długość jest większa o 2, wysokość nad siedzeniami

o 1,5, odległość między siedzeniami o 1,6 cm. Ale rozwiązano je tak, że 4 dorosłe osoby zajmą wygodnie miejsce, na krótsze dystanse można pojechać z 3 pasażerami z tyłu.

Nie powinno być też kłopotu z ich bagażem. Pojemność bagażowa wynosi 490 dm³, po złożeniu tylnych siedzeń 1430 dm³. Jak zwykle w Avantach, składa się tylko oparcia siedzeń, do czego nie trzeba demontować zagłówków. Do nowego A4 Avanta opracowano kilka pomysłowych rozwiązań, np. unoszoną wzdłuż słupków D tylną krawędź rolety. Dzięki temu można zasłonić bagażnik nie „nurkując” do belki, ale zachowano także tradycyjny sposób składania rolety.

